

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Okładka	str. 1
2. Zawartość projektu.....	str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-5
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 6-9
5. Informacja BIOZ.....	str.10-14
6. Sytuacja, skala 1:10000, rys. nr 1.....	str. 15
7. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000, rys. nr 2.....	str. 16
8. Przekrój poprzeczny jezdni, skala 1: 50, rys. nr 3a.....	str.17
9. Przekrój poprzeczny jezdni, skala 1: 50, rys. nr 3b.....	str.18
10. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str. 19-21



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przebudowa drogi lokalnej Sudzinek - Ciężkowiczki, gm. Żytno.

1 INWESTOR:

Gmina Żytno

Ul. Krótka 4

97- 532 Żytno

PROJEKTANT: mgr inż. PAWEŁ WIECZOREK

Październik 2015

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi lokalnej Sudzinek - Ciężkowiczki, gm. Żytno położony jest na terenie wsi Sudzinek na działce numer działki nr ewidencyjny 182, 300, 320, 357 obręb ewidencyjny 0029 Sudzinek. Teren wzdłuż projektowanej drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia istniejących działek, zjazdy do posesji, pola uprawne.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni utwardzonej gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Stan istniejący działki numer 182, 300, 320, 357 obręb ewidencyjny 0029 Sudzinek:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się przebudowę drogi lokalnej Sudzinek - Ciężkowiczki, gm. Żytno. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości od 3.0- 4.0 m.b. z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0.75 m.b.. Ponadto projektuje się remont 1 istniejącego przepustu.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej: 1525 m²

Całkowita powierzchnia projektowanego odcinka drogi wraz z poboczami: 2110 m².

Długość projektowanego odcinka: 383.48 m.b.

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzeni budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek	
---	--

1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Żytno
Ul. Krótka 4
97- 532 Żytno

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Założenia do projektu:

- a) Klasa ulicy: D (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- d) Szerokość jezdni: zmienna od 3.0 do 4.0 m.b.
- e) Szerokość poboczy: 0.75 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: daszkowy 2%
- g) Długość odcinka w osi: 383.48 m.b.

Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości od 3.0 do 4.0 m.b. W km ok. 0+240.00 należy wykonać remont istniejącego przepustu poprzez wymianę na nowy przepust żelbetowy fi 500 o długości l=7.5 m.b. Przepust należy posadowić na ławie betonowej o gr. 10 cm i szerokości 50 cm.

Ze względu na stan istniejących znaków drogowych, które są zniszczone oraz słabo widoczne projektuje się wymienić na nowe, bardziej czytelne oraz widoczne dla uczestników ruchu (znak A-7 „Stop”).

3.2 Kształtowanie nawierzchni jezdni, parametry:

- Projektowana jezdnia na odcinku od 0+000.00 do 0+300.00 posiada szerokość od 4.0 m.b. o spadku daszkowym (rys. 3a)

-Projektowana jezdnia na odcinku od 0+300.00 do 0+383.48 posiada zmienną szerokość od 3.0 do 4.0 m.b. o spadku jednostronnym (rys. 3b). Zmiana szerokości na długości 30 m.b.

3.3 Projektowana konstrukcja jezdni.

a) Na odcinku od 0+000.00 do 0+383.48 konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm gr. 10cm

Na odcinku należy istniejącą jezdnię wyprofilować (do głębokości 5 cm) oraz ułożyć konstrukcję zgodnie z rys. 3a i 3b.

Dodatkowo należy wykonać poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni utwardzonej (zbyt mała szerokość istniejącej nawierzchni utwardzonej). Konstrukcja na poszerzeniach składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm gr. 10cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-63.0mm gr. 10cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 10cm

Dodatkowo na całej długości projektowanej jezdni należy wykonać pobocza utwardzone z kruszywa pozyskanego z profilowania istniejącej nawierzchni gr. 10 cm i szerokości 0.75 m.b..

4. Odwodnienie.

Woda jak dotychczas zostanie odprowadzona spoza jezdni za pomocą odwodnienia powierzchniowego do istniejących rowów przydrożny i poboczy gruntowych. Dla poprawy odwodnienia należy wykonać remont 1 przepustu drogowego poprzez wymianę na nowy przepust żelbetowy fi 500 l=7.5mb.

5. Urządzenia obce

Stan istniejący działki numer 182, 300, 320, 357 obręb ewidencyjny 0029 Sudzinek:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN
- sieć wodociągowa

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem,

powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszono tak, aby umożliwiły eksploatację.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na terenie robót związanych z przebudową drogi lokalnej Sudzinek -Ciężkowiczki, gm. Żytno występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi lokalnej Sudzinek-Ciężkowiczki, gm. Żytno nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania na działce 182, 300, 320, 357 obręb ewidencyjny 0029 Sudzinek.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

1 1 OCHRONY ZDROWIA

**NAZWA
INWESTYCJI:**

**Przebudowa drogi lokalnej Sudzinek -
Ciężkowiczki, gm. Żytno.**

INWESTOR:

**Gmina Żytno
Ul. Krótka 4
97- 532 Żytno**

Adres inwestycji: 182, 300, 320, 357 obręb ewidencyjny 0029 Sudzinek.

**PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

DATA OPRACOWANIA: Październik 2015 R.

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: powyżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: powyżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi lokalnej Sudzinek - Ciężkowiczki, gm. Żytno.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych i konstrukcyjnych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danej branży.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni (profilowanie)
- Wykonanie konstrukcji jezdni
- Wykonanie obustronnych poboczy
- Wymiana przepustu na nowy.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działki 182, 300, 320, 357 obręb ewidencyjny 0029 Sudzinek.

4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią lub upadku z dużej wysokości – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – występują. Zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego typu prac.

Zakres i rodzaj w przewidzianych do wykonania w/w projektem robót montażowo budowlanych, może stwarzać zagrożenia stopnia średniego przy wykonywaniu prac: Przy użyciu rusztowań – prace częściowo prowadzone będą na wysokości powyżej 5 m.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzia,
- Rusztowanie przestawne inwentaryzowane,
- Maszyny do obróbki stali/szlifierki, giętarki, nożyce,
- Maszyny i urządzenia do mocowania blach/wkrętarki, wiertarki,
- Dźwigi samobieżne.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	
--	--